



## Mit Fähre, Bus und Straßenbahn unterwegs durch Dresden – Mobilitätstrainings im „Dreierpack“ (Nr. 2022/024 vom 18.10.2022)

Rückblick auf die Mobilitätstrainings im September und Oktober 2022

(LSKS/kha/miwi) Mitte September und Anfang Oktober 2022 organisierte das Projekt „ÖPNV für alle“ an drei Samstagen Veranstaltungen zum Mobilitätstraining. Dabei wurden mit Fähre, Bus und Straßenbahn drei der bekanntesten Verkehrsmittel unseres Projektpartners, der Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB), in die praktischen Übungen für Rollatornutzende und Rollstuhlfahrende integriert und diese an ausgewählten Haltestellen getestet.

### Mit Fähre und Bus

Den Auftakt des „Dreierpacks“ bildete das Mobilitätstraining am 10.09.2022, welches hauptsächlich in der Umgebung von Schloss Pillnitz stattfand. Nach einer Einführung am Treffpunkt Betriebshof Trachenberge wurden die Teilnehmenden mit einem eigens dafür bereitgestellten Bus der DVB nach Pillnitz gefahren. Die bekannte Elbfähre unweit des Schlosses bildete dabei nicht nur einen der zentralen Teile der praktischen Übungen, sondern sorgte auch für eine gelungene Abwechslung zur Fortbewegung im Straßenverkehr.



Mehr Fotos von diesem Tag sind in [dieser Fotogalerie auf unserer Homepage](#) und [auf Facebook](#) zu finden.



### Kurz vorm 150. Geburtstag der Straßenbahn in Dresden ...

... fand am 17.09.2022 das 2. Mobilitätstraining dieser Reihe statt. Die Straßenbahn blickt in Dresden auf eine lange Tradition zurück, die im September 1872 mit einer Pferdestraßenbahn begann. Unser Training fand natürlich mit einer der modernsten Modelle statt und führte uns vom Betriebshof in Trachenberge zu jenem in der Dresdner Friedrichstadt („Objekt Waltherstraße“) und von dort zur Gleisschleife im Stadtteil Leutewitz. Nachdem der Regen kurz nach Beginn des Trainings glücklicherweise nachgelassen hatte, erfolgten Übungen für Rollatornutzende und Rollstuhlfahrende mit zum Teil höherem Schwierigkeitsgrad (Kopfsteinpflaster, große Einstieghöhe) sowie an barrierefrei ausgebauten Haltestellen wie jener in Leutewitz.



Weitere Fotos sind in [dieser Fotogalerie auf unserer Homepage](#) und [auf Facebook](#) zu finden.

## Zwei Bus-Trainings an einem Tag



Aufgrund der großen Nachfrage wurde das 3. Mobilitätstraining mit dem Niederflrbus am 1. Oktober 2022 zweigeteilt. Zunächst ging es für die Nutzerinnen und Nutzer von Rollatoren nach der obligatorischen Einführung am Betriebshof Trachenberge zum Dresdner Fetscherplatz und anschließend über einen Halt an der neu barrierefrei ausgebauten Haltestelle an der Karcherallee sowie den Stadtteil Striesen zurück in die Dresdner Innenstadt.

Danach führte die Fahrt für die Rollstuhlnutzenden in den Dresdner Norden und den Stadtteil Klotzsche. Unter erschwerenden Wetterbedingungen wurden mehrere Haltestellen rund um das Flughafengelände angefahren und getestet sowie sicheres Ein- und Ausfahren geübt.

Mehr Fotos und Eindrücke sind auch [hier in der Fotogalerie auf unserer Homepage](#) und ebenso [auf Facebook](#) zu finden.

An dieser Stelle geht ein herzlicher Dank an alle Partner und Unterstützer, die uns die drei Mobilitätstrainings in dieser Form ermöglicht haben.



## Weitere Trainings

Für die restlichen Monate des Jahres 2022 sind momentan folgende weiteren Mobilitätstrainings geplant, für die Sie sich gern telefonisch (0351/47935013) oder per E-Mail ([oePNV@bsk-sachsen.de](mailto:oePNV@bsk-sachsen.de)) anmelden können.

- MI, 19.10.2022: Mobilitätstraining mit der S-Bahn Dresden (*Vormittag*)
- MI, 19.10.2022: Ausfahrt nach Radebeul/Karl-May-Museum (*Mittag/Nachmittag*)
- FR, 04.11.2022: Ausfahrt mit öffentl. Verkehrsmitteln in das Biosphärenreservat Oberlausitzer Heide- und Teichlandschaft (Malschwitz) – *verlegt vom 14.10.2022*
- SA, 05.11.2022: Mobilitätstraining Bus und Straßenbahn für Menschen mit Lernschwierigkeiten

Weitere Angebote werden auf unserer Homepage unter [Termine zum Mobilitätstraining](#) bekannt gegeben.