



S-Bahn-Training mit der DB Regio AG am Bahnhof Dresden-Neustadt und Ausfahrt nach Radeberg

Dresden, 06.12.2024

Zweiteilige Projektaktivität im VVO-Gebiet

(LAG SH/miwi/kha) Am Samstag, den 16. November 2024, führte das Projektteam in Kooperation mit der DB Regio AG von 10 bis 12 Uhr ein umfangreiches Mobilitätstraining für Rollstuhlfahrende sowie Fahrgäste mit Rollatoren und anderen Einschränkungen (u.a. Menschen mit Lernschwierigkeiten) auf dem Bahnhof Dresden-Neustadt durch.

Dabei übten die elf Teilnehmerinnen und Teilnehmer an einem Triebwagen der S-Bahn S 8 (Dresden – Kamenz) und einem Doppelstockzug der S 2 (Dresden Flughafen – Pirna) das Ein- und Aussteigen sowie das sichere Bewegen im Fahrzeug. Wie die DB Regio in einer [Pressemitteilung vom 29.11.2024](#) mitteilte, ist die Nachfrage so hoch, dass die Projektpartner DB Regio und LAG SH auch im Jahr 2025 gemeinsame Trainingstermine durchführen möchten.

Wir bedanken uns noch einmal ganz herzlich beim Team der DB Regio AG, insbesondere Lokführer Andreas Matteschk, der Verkehrsverbund Oberelbe GmbH sowie unserer Rollator-Trainerin für die gelungene Durchführung dieses Mobilitätstrainings. Ein großes Dankeschön geht freilich auch an alle Teilnehmenden sowie Begleitpersonen für ihr zahlreiches Erscheinen.



Auf dem Weg zum Mobilitätstraining an Gleis 3



Herr Matteschk (DB Regio) bei der Einführung

Im Anschluss an das Mobilitätstraining begaben sich sechs der Teilnehmenden auf eine Ausfahrt ins nahegelegene Radeberg. Mit dem trilex der Länderbahn ging es zunächst vom Bahnhof Dresden-Neustadt zum Radeberger Bahnhof und von dort mit dem Bus 521 (RBO¹/transdev) zur Haltestelle „Pulsnitzer Straße“, unweit des Schlosses Klippenstein. Aufgrund der verfügbaren Zeit sowie des fast schon winterlichen Wetters wurde der ursprünglich geplante Spaziergang ins Hüttertal durch einen Besuch der [Schlossmühle Radeberg](#), welche im Jahre 1445 erstmals urkundlich erwähnt wurde, „ersetzt“. Nach einer kurzen Pause in eben jener antiken Schlossmühle, welche heute nicht nur für private Feiern, Versammlungen und Veranstaltungen genutzt wird, sondern in der seit 2017 auch wieder Mehl gemahlen wird, sowie einem kurzen Schwatz mit dem Mühlen-Inhaber und Kaufmännischen Leiter, Herrn Sonntag, ging es nach einem kurzen „Abstecher“ über Schloss Klippenstein wieder zur Bushaltestelle „Pulsnitzer Straße“ zurück.

¹ RBO ... [Regionalbus Oberlausitz GmbH](#) – Eigentümer: Transdev SE & Co. KG (74 %), Landkreis Bautzen (26 %)

Gegen 15:30 Uhr endete der Ausflug nach Radeberg wieder am Ausgangspunkt, dem Bahnhof Dresden-Neustadt.

Auch hier gilt unser herzlichster Dank noch einmal unserer Rollator-Trainerin sowie natürlich allen Teilnehmenden für ihr Dabeisein.



Ankunft am Bahnhof in Radeberg



Gruppenfoto in der Schlossmühle Radeberg

Weitere Fotos und Informationen zu beiden Projektaktivitäten sind auch in der [Fotogalerie auf unserer Homepage](#) zu finden.